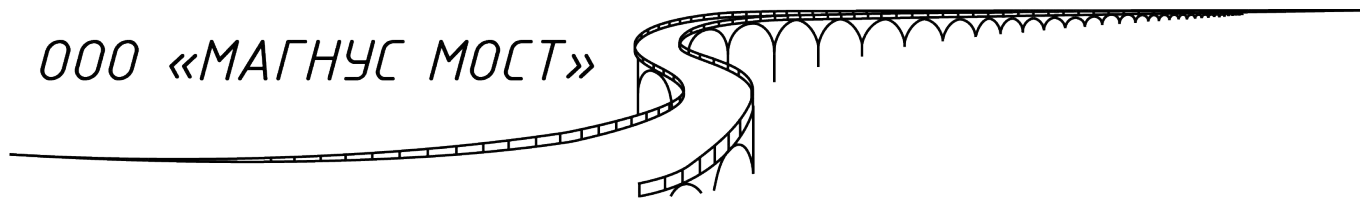
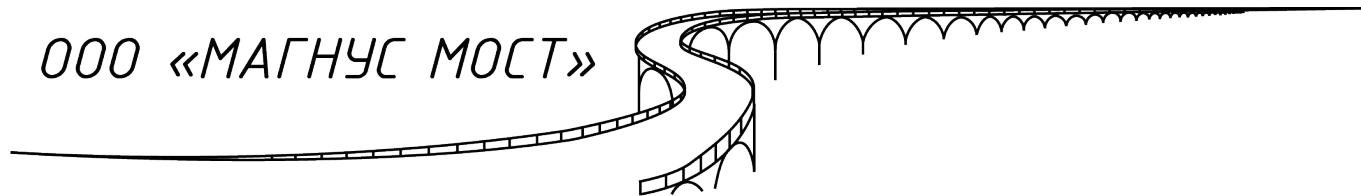


ООО «МАГНУС МОСТ»



ООО «МАГНУС МОСТ»



Генеральный директор





ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Атлас

(ООО «АТЛАС»)

СРО от 26.05.2017 № 1306

Заказчик: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

**«Реконструкция мостового перехода через ручей
на км 91+580 автомобильной дороги Артем – Находка -
порт Восточный в Приморском крае»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Раздел 1

Проект планировки территории. Графическая часть.

Раздел 2

Положение о размещении линейных объектов.

И0009-04.2019-ДПТ-ППТ-001

ХАБАРОВСК 2019



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Атлас

(ООО «АТЛАС»)

СРО от 26.05.2017 № 1306

Заказчик: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

**«Реконструкция мостового перехода через ручей
на км 91+580 автомобильной дороги Артем – Находка -
порт Восточный в Приморском крае»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Раздел 1

Проект планировки территории. Графическая часть.

Раздел 2

Положение о размещении линейных объектов.

И0009-04.2019-ДПТ-ППТ-001

Генеральный директор



А. Ю. Беломестнов

ХАБАРОВСК 2019

№ п/п	Наименование	Гриф секретности	примечание
Основная часть проекта планировки территории. Том 1			
1.	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	ОП	
2.	Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	ОП	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Том 2			
3.	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	ОП	
4.	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	ОП	
5.	Приложение к разделу 4 «Материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории»	ОП	
Проект межевания территории. Том 3			
6.	Раздел 1 «Основная часть проекта межевания территории»	ОП	
7.	Раздел 2 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории»	ОП	

Перечень графических материалов, разработанных в составе документации

№ п/п	Наименование	Гриф секретности	Масштаб
Основная часть проекта планировки территории.			
1.	Чертеж красных линий Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	ОП	М 1:1000

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	И0009-04.2019-ДПТ-СП							
			Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
			Разраб.	Беломестнов		06.19	Состав проектной документации	Стадия	Лист	Листов
			ГИП	Капусткина		06.19		П	1	2
							ООО «АТЛАС» г. Хабаровск			

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

2.	Схема расположения элемента планировочной структуры	ОП	М 1:20000
3.	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	ОП	М 1:1000
4.	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий Схема границ территорий объектов культурного наследия Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	ОП	М 1:1000
5.	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта Схема конструктивных и планировочных решений	ОП	М 1:1000

Проект межевания территории.

6.	Чертёж межевания территории (основная часть)	ОП	М 1:1000
7.	Чертёж межевания территории (материалы по обоснованию)	ОП	М 1:1000

Инов. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

И0009-04.2019-ДПТ-СП

Лист

2

№ п/п	Наименование раздела и подраздела	Страница
	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	
1	Чертеж красных линий Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000	5
	Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	
1	Общие положения и исходно-разрешительная документация	6
2	Сведения о размещении линейного объекта и его краткая характеристика	9
3	Положения об объектах капитального строительства федерального, Регионального и местного значения на территории проектирования	16
4	Характеристика планируемого развития проектируемой территории, в том числе характеристика развития транспортного обслуживания	17
5	Предельные параметры разрешенного строительства	18
6	Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	19
7	Мероприятия по охране окружающей среды	19
8	Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	20
9	Сведения о соответствии разработанной документации требованиям законодательства о градостроительной деятельности	22
10	Перечень координат характерных точек красных линий	23
11	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	24
12	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения объектов для обеспечения строительного процесса	25

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

И0009-04.2019-ДПТ-ППТ-001

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разраб.		Беломестнов			06.19
ГИП		Капусткина			06.19

Содержание

Стадия	Лист	Листов
ДПТ	4	26
ООО «АТЛАС» г. Хабаровск		



ДЕПАРТАМЕНТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА ПРИМОРСКОГО КРАЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

25.11.2019

г. Владивосток

№ 130

«Об утверждении документации по планировке территории объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, законами Приморского края от 29 июня 2009 года № 446-КЗ «О градостроительной деятельности на территории Приморского края», от 30 апреля 2015 года № 610-КЗ «Об отдельных вопросах подготовки и утверждения документации по планировке территории в Приморском крае», постановлением Администрации Приморского края от 30 ноября 2009 года № 323-па «Об утверждении схемы территориального планирования Приморского края» (в редакции от 03 апреля 2017 года № 105-па), распоряжением департамента градостроительства Приморского края от 04 февраля 2019 года № 6 «О принятии решения о подготовке документации по планировке территории объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае»

1. Утвердить прилагаемую документацию по планировке территории объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае».

2. Департаменту транспорта и дорожного хозяйства Приморского края:

2.1. В семидневный срок со дня утверждения документации по планировке территории объекта регионального значения «Реконструкция

мостового перехода через ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный в Приморском крае», направить ее главе городского округа ЗАТО город Фокино Приморского края;

2.2. В течение пяти рабочих дней со дня вступления в силу настоящего распоряжения направить его, а также копию проекта межевания территории в виде электронного документа в орган кадастрового учета.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Директор департамента



В.Л. Маран

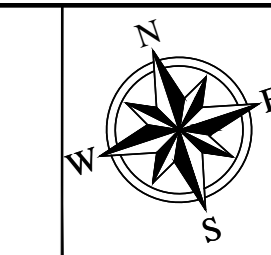
Документация по планировке территории объекта регионального значения

"Реконструкция мостового перехода через ручей на км 91+580
автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае"

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

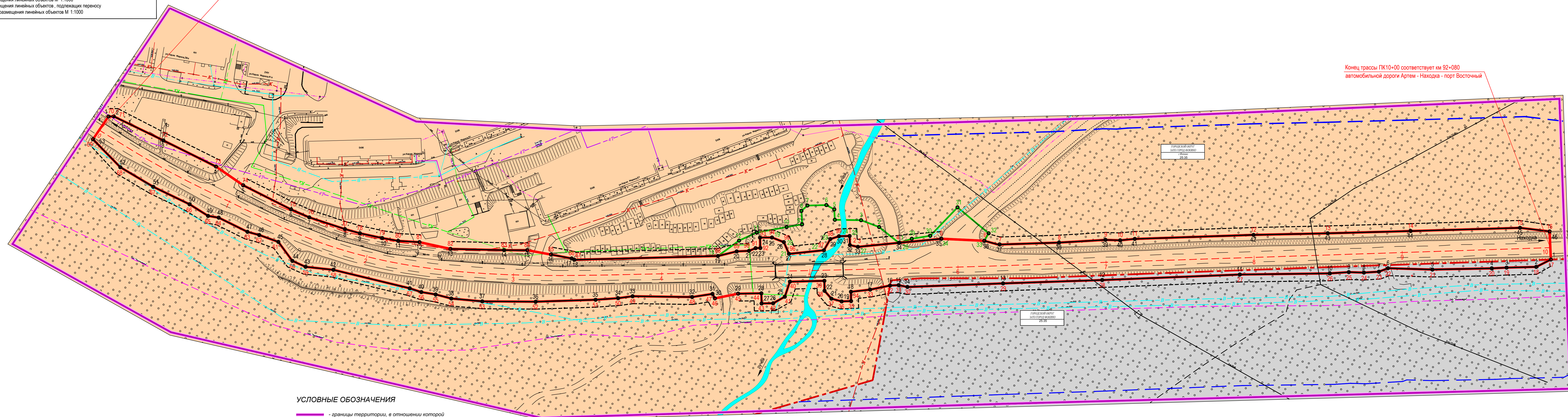
Чертеж красных линий М 1:1000
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000

ГОРОДСКОЙ ОКРУГ
ЗАТО ГОРОД ФОКИНО



Начало трассы ПК0+00 соответствует км 91+080
автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный

Конец трассы ПК10+00 соответствует км 92+080
автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- граница населенного пункта
- границы зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения с номерами характерных точек
- границы зоны планируемого размещения объектов для обеспечения строительного процесса с номерами характерных точек
- устанавливаемые красные линии с номерами характерных точек
- ось трассы проектируемого участка с пикетажем
- линии отступа от красных линий
- граница придорожной полосы
- существующий мост

Коммуникации

- ВЛ 6 кВ, 35 кВ
- кабель связи
- водопровод
- канализация хозяйственно-бытовая
- теплоснабжение
- ливневая канализация
- электрический кабель
- кабель высокого напряжения

Категории земель

- земли населённых пунктов
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и иного специального назначения
- водный объект - ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.
2. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют.
3. Реконструкция не ограничивает доступ к водным объектам, подходы к водным объектам осуществляется по существующей улично-дорожной сети.
4. Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта представлен в разделе 2.
5. Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта представлен в разделе 2.

ИО009-04.2019 - ДПТ - ППТ - 001-Ч-001					
Документация по планировке территории объекта регионального значения "Реконструкция мостового перехода через ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае"					
Имя	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Проверил	Беломестнов	06.19			
Разработал	Калушкина	06.19			
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ				Стадия	Лист
				ДПТ	1
				Листов	1
М 1:1000				ООО "АТЛАС"	

Положение о размещении линейного объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае»

1. Общие положения и исходно-разрешительная документация

Документация по планировке территории объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае» разработана на основании следующих исходно-разрешительных документов:

- Государственная программа Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края на 2013 – 2021 годы», утвержденная постановлением Администрации Приморского края от 07.12.2012 № 394-па;

- Постановление Администрации Приморского края от 24.12.2018 № 634-па «О бюджетных инвестициях в объект капитального строительства собственности Приморского края «Реконструкция мостового перехода через ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае»»

- Распоряжение департамента градостроительства Приморского края от 04.02.2019 № 6 «О принятии решения о подготовке документации по планировке территории объекта регионального значения ««Реконструкция мостового перехода через ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае»»;

- Техническое задание № 1/19 на подготовку документации по планировке территории объекта регионального значения ««Реконструкция мостового перехода через ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае»», утвержденное департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края;

- Отчёт о выполненных инженерных изысканиях по объекту: «Реконструкция мостового перехода через ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае», подготовленного ООО «АТЛАС» в мае 2019 г.

Документация по планировке территории подготовлена с учетом следующих ранее разработанных, согласованных и утвержденных документов территориального планирования и градостроительного зонирования:

- Схема территориального планирования Приморского края, утвержденная постановлением Администрации Приморского края от 30.11.2009 № 323-па (в редакции от 03.04.2017 № 105-па);

- Генеральный план городского округа ЗАТО город Фокино Приморского края, утвержденный решением городского округа ЗАТО город Фокино от 28.02.2013 № 22-МПА;

- Правила землепользования и застройки городского округа ЗАТО город Фокино Приморского края, утвержденные решением Думы городского округа от 06.11.2015

Инв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

И0009-04.2019 - ДПТ – ППТ - 001

№ 286-МПА «Об утверждении Правил землепользования и застройки городского округа ЗАТО город Фокино Приморского края».

Проект планировки линейного объекта регионального значения разработан на основе законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации и Приморского края, нормативно-технических документов:

- Градостроительный Кодекс Российской Федерации;
- Земельный Кодекс Российской Федерации;
- Лесной Кодекс Российской Федерации;
- Водный кодекс Российской Федерации;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» (в ред. Постановления правительства РФ от 11.03.2011г. № 153);
- Постановление Правительства Российской Федерации от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода»;
- Постановление Правительства РФ от 26.04.2008 №315 «Об утверждении Положения о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Приказ Федерального агентства РФ по техническому регулированию и метрологии от 20.04.2009 № 1573 «Об утверждении Перечня национальных стандартов и сводов правил, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;
- Постановление Администрации Приморского края от 24.09.2012 № 266-па «Об утверждении Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»;
- Закон Приморского края от 29.06.2009 № 446-КЗ «О градостроительной деятельности на территории Приморского края»;
- Закон Приморского края от 30.04.2015 № 610-КЗ «О порядке подготовки документации по планировке территории, осуществляемой на основании решений органа исполнительной власти Приморского края»;
- СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СНиП 2.07.01-89* (утв. приказом Минрегиона РФ от 28.12.2010 № 820);
- СНиП 11-04-2003. Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации;

Инв. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

И0009-04.2019 - ДПТ – ППТ - 001

- ГОСТ Р 55201-2012. Национальный стандарт Российской Федерации. Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Порядок разработки перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при проектировании объектов капитального строительства" (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 26.11.2012 N 1193-ст);

- СП 11-112-2001 «Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» градостроительной документации для территорий городских и сельских поселений, других муниципальных образований»;

- СНиП II-89-80. Свод правил СП 18.13330.2011 Генеральные планы промышленных предприятий. Актуализированная редакция;

- РДС 30-201-98 Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации;

- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов (утверждены Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 30.03.2003);

- СП 47.13330.2012 «Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96»;

- СП 11-104-97 «Свод правил. Инженерно-геодезические изыскания для строительства»;

- СП 11-105-97 «Свод правил. Инженерно-геологические изыскания для строительства».

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации настоящей Документацией по планировке территории объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае», утверждены следующие взаимосогласованные разделы:

- Раздел 1. Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть, включающая:

- чертёж красных линий;
- чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов;
- чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.

- Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов, включающее Положение о размещении объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае», объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения, а также о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности, и параметрах застройки территории и характеристиках развития

Инв.№	Взам. инв. №
	Подпись и дата

						И0009-04.2019 - ДПТ – ППТ - 001	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		8

систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории.

Реализация Документации по планировке территории определена в 1 этап:

1) первый этап (расчетный срок) – до конца 2021 года;

Мероприятия первого этапа - мероприятия по обеспечению устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры городского округа ЗАТО город Фокино Приморского края.

Документация по планировке территории подготовлена с использованием материалов по обоснованию, которые содержат аналитические исследования и описания их результатов в области определения параметров:

1) планируемого строительства систем инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории;

2) защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности;

3) иных вопросов планировки территории.

При проектировании объектов в зонах застройки различного функционального назначения и местах пользования транспортными коммуникациями, сооружениями и устройствами, пешеходными путями предусмотрено обеспечение беспрепятственного доступа к этим объектам инвалидов и других маломобильных групп населения в порядке, установленном в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Документация по планировке Территории подготовлена в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости в городском округе ЗАТО город Фокино Приморского края (МСК-25).

2. Сведения о размещении линейного объекта и его краткая характеристика

Проектируемый участок мостового перехода является частью автомобильной дороги общего пользования регионального значения Артем - Находка – порт Восточный, которая включена в «Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», утвержденный постановлением Администрации Приморского края от 26.11.2012 г. № 357-па (в ред. Постановлений Администрации Приморского края от 10.06.2014 № 224-па, от 24.07.2015 № 244-па, от 01.02.2016 № 43-па, от 12.04.2017 № 117-па, от 08.05.2018 № 216-па). Общая протяженность автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный составляет 168,0 км и имеет восточное направление.

Автомобильная дорога Артем - Находка – порт Восточный имеет важное стратегическое и экономическое значение, является частью международного транспортного коридора «Приморье-1» и связывает между собой три крупных порта России: Владивосток, Находка, порт Восточный, а также южные районы Приморского края. Трасса является главной транспортной артерией юга Дальнего Востока и

Интв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

						И0009-04.2019 - ДПТ – ППТ - 001	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		9

обеспечивает выход на федеральную автомобильную дорогу А-370 «Уссури» Хабаровск - Владивосток.

В административном отношении реконструируемый участок мостового перехода расположен на территории городского округа ЗАТО город Фокино Приморского края. Общая длина мостового перехода составляет 1,0 км.

2.1 Основные проектные решения

Согласно расчетной интенсивности движения автомобильного транспорта на 20 летнюю перспективу (2039г.) – 8795 приведенных авт./сут., участок проектируемого мостового перехода отнесен к магистральной улице районного значения, со следующими основными техническими параметрами в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- расчетная скорость – 60 км/час;
- число полос движения - 2;
- ширина земляного полотна - 11,75 м;
- ширина проезжей части - 7,5 м;
- ширина полосы движения - 3,75 м;
- ширина обочин - 1,5 м;
- ширина тротуара – 2,25 м (с левой стороны) до примыкания на ПК5+82;
- тип дорожной одежды - капитальный;
- вид покрытия - асфальтобетон;
- длина моста: 48,55 м;
- габарит проезжей части моста - Г-10+0,75+2,25;
- схема моста - 2х24 м;
- расчетные нагрузки на дорожную одежду - А11,5;
- расчетные нагрузки на искусственные сооружения - А14,Н14.

В проектной документации на участке реконструкции было выполнено проложение трассы по существующему направлению.

Протяженность трассы принята в соответствии с Техническим заданием на проектирование, и составляет 1,000 км (в том числе мост, подлежащий реконструкции).

Начало проектируемого участка ПК0+00 соответствует км 91+080 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный. Конец трассы ПК10+00 соответствует км 92+080 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный.

Проектируемый участок ПК0+00 – ПК10+00 соответствует км 91+080 - км 92+080 проходит в населенном пункте г. Фокино и относится к категории магистральной улицы районного значения.

Ширина земляного полотна поверху составляет 11,75 м и 15,20 м у подходов к мосту, ширина проезжей части - 7,50 м и 10,00 м у подходов к мосту, ширина обочин с правой стороны по ходу километража без тротуара - 1,75 м и 2,00 м у подходов к мосту, ширина обочин с левой стороны по ходу километража с тротуаром - 2,75 м и 3,20 м у подхо-

Индв.№	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

И0009-04.2019 - ДПТ – ППТ - 001

Лист
10

дов к мосту, ширина обочины тротуара – 0,50 м. По кромкам проезжей части устраивается бортовой камень БР 100.30.15.

Конструкция дорожной одежды принята капитального типа с асфальтобетонным покрытием:

- ВСП из плотного асфальтобетона из горячей мелкозернистой щебеночной смеси типа Б, марки I по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014, толщиной 5 см;

- ВСО из пористого асфальтобетона из горячей крупнозернистой щебеночной смеси марки II по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014, толщиной 8 см;

- НСО из фракционированного щебня, уложенного по способу заклинки по ГОСТ 25607-2009 толщиной 15 см;

- ДСО из щебеночно-песчаной смеси С5 по ГОСТ 25607-2009 толщиной 20 см.

Для сопряжения реконструируемого участка с существующей дорогой перед началом и за концом реконструируемого участка устраиваются участки сопряжения по покрытию длиной 20,0 м.

По ходу движения с левой стороны от оси дороги проектом предусмотрена временная объездная дорога протяженностью 175,44 м. Земляное полотно дороги отсыпается крупнообломочным грунтом. На месте пересечения с ручьем проектом предусмотрено устройство двух временных металлических мостов длиной 12,00 м и шириной 6,00 м. Мосты устраиваются отдельно под каждое направление, расстояние между мостами 0,50 м. Мосты расположены на прямом участке в плане и на уклоне 5,0 % в продольном профиле. Отметка низа пролетного строения назначена из учета неподтопления паводковыми водами 10% ВП с запасом 0,7м.

Схемы временных мостов через ручей без названия - 1x12 м. Габарит проезжей части - 4,7 м. Пролетное строение длиной 12 м – пакеты из двутавров №55. В качестве настила применяются железобетонные плиты толщиной 0,14 м. Опоры моста – безростверкового типа, однорядные, на двух металлических столбах диаметром 1,02 м, опускаемых вибропогружателем. Сопряжение моста с насыпью устраивается с укладкой переходных плит длиной 2,0 м. Для предотвращения засыпки русла ручья откосами насыпи на крайних опорах устраиваются заградительные стенки из шпунтового ограждения.

Инженерные коммуникации в месте устройства объездной дороги защищены плитами ПДН 14.

Ширина земляного полотна объездной дороги поверху составляет 10,0 м, ширина проезжей части - 7,0 м, ширина обочин - 1,50 м.

Конструкция дорожной одежды объездной дороги принята облегченного типа с асфальтобетонным покрытием:

- СП из плотного асфальтобетона из горячей мелкозернистой щебеночной смеси типа Б, марки I по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014, толщиной 5 см;

- СО из щебеночно-песчаной смеси С4 по ГОСТ 25607-2009 толщиной 15 см.

Инв.№	Полишь и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	И0009-04.2019 - ДПТ – ППТ - 001	Лист
							11

После проведения работ по реконструкции моста объездная дорога рекультивируется.

2.2 Обустройство дороги

В комплекс мероприятий по обустройству проектируемого участка автомобильной дороги, обеспечения безопасности и организации движения, ориентации водителей и пассажиров в пути, входит применение при проектировании параметров плана и профиля не ниже требуемых по СНиП 2.05.02-85*, а также дорожных знаков и указателей, металлического барьерного ограждения на металлических стойках, дорожной разметки, стационарного электроосвещения.

Безопасность движения на проектируемом участке дороги обеспечивается:

- нормативными параметрами плана, продольного и поперечных профилей;
- необходимыми габаритами земляного полотна;
- обеспечением требуемой видимости;
- укрепление части обочины, включая кромку проезжей части, укрепление обочин;
- установкой дорожного ограждения и направляющих устройств;
- установкой дорожных знаков и указателей;
- нанесение дорожной разметки..

При проектировании элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров приняты значения радиусов, продольных уклонов и расстояния видимости в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу принятых проектных решений по обеспечению безопасности и организации движения положены следующие нормативные документы:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
- ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- другие документы, действующие в настоящее время.

Инв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Все элементы дороги отвечают требованиям СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и обеспечивают расчетную скорость 60 км/час.

На дороге устраивается дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием.

Для оценки безопасности движения в соответствии с ОДМ 218.4.005-2010 выполнен график оценки проектных решений, приложенный в данном томе. Максимальный итоговый коэффициент аварийности – 1,7, минимальный коэффициент безопасности - 1,0, минимальное расстояние видимости - 335м, что согласно п.1.4.21 п.1.4.8 ВСН 25-86 соответствует нормам обеспечения безопасности движения и пропускной способности дороги.

Конструкция дорожного ограждения назначена применительно к типовому проекту серии 3.503.1-89, ТУ 5216-301-39124899-2007 (с изменениями №2) ООО «Сибдоркомплект» в зависимости от необходимого уровня удерживающей способности согласно ГОСТ Р 52289-2004. Согласно таблице 12 ГОСТ 52289-2004 в зависимости от группы дорожных условий определены участки автомобильной дороги с различными уровнями удерживающей способности. На участках, с насыпью выше 3м и откосами круче 1:4, предусмотрено устройство металлического ограждения с удерживающей способностью $U_2=190\text{кДж}$, что обеспечивает установка ограждения 11 ДО1(П)-3-190/1,25-ТУ5216-301-39124899-2007. При высоте насыпи более 5м требуется установка ограждения 11ДО1(П)-2-250/1,25-ТУ 5216-301-39124899-2007 с удерживающей способностью 250кДж. В пределах переходных плит на сопряжении с насыпью подходов, на протяжении 6м от начала и конца моста, в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 предусмотрена установка однотипного ограждения ездового полотна барьерного типа марки 11МО(УТ)-2-300/0,70-ТУ 5216-301-39124899-2007, разработанного ООО «Сибдоркомплект». Значение удерживающей способности 300кДж. Ограждения дорожной и мостовой групп, умеющих различные уровни удерживающей способности, сопрягаются переходным участком длиной 8 м, в пределах которого устраивается металлическое барьерное ограждение с промежуточным уровнем удерживающей способности. Переход по высоте конструкции дорожного ограждение в мостовое и наоборот выполняется при помощи установки концевого поручня.

Сигнальные столбики из полимерных материалов по ГОСТ Р50970-2011 устанавливаются на всем протяжении участка согласно ГОСТ Р 52289-2004.

Согласно ГОСТ Р 50970-2011 на данном участке автомобильной дороги запроектирована установка сигнальных столбиков из полимерных материалов прямоугольного сечения типа С3 (по возможности повторного использования), класса ВД2 (по параметру устойчивости к статической нагрузке).

Дорожные знаки запроектированы согласно ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», письма Росавтодора от 08.09.2008г. N01-28/8484 и применительно к типовому проекту серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Дорожные знаки устанавливаются на металлических оцинкованных стойках

Инв.№	Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата

						И0009-04.2019 - ДПТ – ППТ - 001	Лист
							13

диаметром 76мм, с подложкой из оцинкованного металла с двойной отбортовкой, тип пленки – высокоинтенсивная тип Б. Использование двойной отбортовки позволяет исключить вероятность изгиба, как от ветровой нагрузки, так и от воздействия каких-либо сил. Высота установки дорожных знаков принята вне населенных пунктах 1,9 - 2,0 м. В соответствии с типовым проектом серии 3.503.9-80 “Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах” установка информационно-указательных знаков предусмотрена на опорах в виде стоек на фундаментах.

2.3 План и продольный профиль

Параметры плана и продольного профиля запроектированы по СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» для магистральных улиц районного значения с расчетной скоростью 60 км/час в равнинной местности. Продольный профиль запроектирован в соответствии с табл. 11.2 СП 42.13330.2016 с учетом следующих требований:

Проектируемый участок дороги относится к II дорожно-климатической зоне.

минимальная высота насыпи на участках дороги, проходящей по открытой местности, по условиям снегонезаносимости определена по СП 34.13330.2012 п. 7.34;

$$h = h_s + \Delta h = 0,36 + 0,6 = 0,96 \text{ м} \quad (5.1)$$

где: $h_s = 0,44 \text{ м}$ – расчетная высота снегового покрова с вероятностью превышения 5% (по климатическим данным метеостанции Находка);

$\Delta h = 0,6 \text{ м}$ – возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова для дорог II категории.

Наименьшее возвышение поверхности покрытия над поверхностью земли для крупнообломочных грунтов на участках с обеспеченным поверхностным стоком принято 0.90 метра, с необеспеченным стоком 1.1 метра;

Возвышение бровки земляного полотна над расчётным горизонтом воды, с учётом подпора, на подходах к мостам не менее чем на 0,5 м.

Основные показатели продольного профиля:

- максимальный продольный уклон - 62.0 ‰;
- минимальный радиус вогнутой кривой - 2000 м.

Минимальная рабочая отметка назначена исходя из отметок продольного профиля моста.

2.4 Земляное полотно

Основные параметры поперечного профиля земляного полотна и проезжей части назначены в соответствии со СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

На проектируемом участке ширина земляного полотна поверху составляет 11,75 м и 15,20 м у подходов к мосту, ширина проезжей части - 7,50 м и 10,00 м у подходов к мосту, ширина обочин с правой стороны по ходу километража без тротуара - 1,75 м и 2,00 м

Инв.№	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	И0009-04.2019 - ДПТ – ППТ - 001	Лист
							14

у подходов к мосту, ширина обочин с левой стороны по ходу километража с тротуаром - 2,75 м и 3,20 м у подходов к мосту, ширина обочины тротуара – 0,50 м. По кромкам проезжей части устраивается бортовой камень БР 100.30.15.

Поперечные уклоны при двускатном поперечном профиле приняты: проезжая часть – 30%, обочины – 40%. Устройство виражей не требуется.

В связи с увеличением высоты насыпи на подходах к мосту, досыпка земляного полотна до проектных отметок выполняется после дополнительных работ по подготовке существующего земляного полотна, которое служит основанием для нового земляного полотна:

- удаление кустарниковой растительности с откосов насыпи и в основании насыпи для уширения земляного полотна;

- срезка растительного грунта с откосов существующей насыпи. В основании насыпи растительный слой представлен кочкой, слой не является плодородным и не снимается;

- рыхление откосов существующей насыпи;

- разборка существующего асфальтобетонного покрытия с вывозом на полигон ТБО.

Водоотвод от подошвы земляного полотна осуществляется по естественному уклону местности через запроектированный мост. В конце трассы – по существующему кювету шириной 3.0 м. Проектом предусмотрена планировка кювета и укрепление его щебнем.

2.5 Освещение

Проектом предусмотрено устройство наружного освещения по объекту "Реконструкция мостового перехода через ключ на км 91+580 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае".

Электрическое освещение автомобильной дороги выполнено на основании:

- ТУ №05-504-25-1081 от 19.07.2019г. АО "ДРСК"

- ПУЭ седьмого издания, раздел 6 "Электрическое освещение";

- задания Заказчика;

- топографической съемки, выполненной по материалам изысканий;

- требований СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение.

Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*».

Источником электроснабжения являются сети 0,4кВ проектируемые АО "ДРСК". Точка присоединения – опора ВЛ-0,4кВ. Подключение выполнить с помощью анкерного зажима РА-1000 и 4х прокалывающих зажимов KZEP-13. Распределение электрической энергии предусматривается на напряжение 0,4 кВ. В проекте принят провод марки СИП 3х16+1х54,6-0,6/1. Подключение наружного освещения будет выполнять департамент Транспорта и Дорожного хозяйства Приморского края.

Инв.№	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

И0009-04.2019 - ДПТ – ППТ - 001

Лист

15

2.6 Отвод земель

Границы земельных участков, необходимые под размещение линейного объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае», определена в соответствии с постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 года № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Образуемые земельные участки необходимые для реконструкции мостового перехода и обеспечения строительного процесса расположены на землях населенных пунктов и на землях промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального.

Общая площадь земельных участков испрашиваемых для реконструкции мостового перехода составляет 30635 м², в том числе:

- существующая автомобильная дорога – 19430 м²;
- образуемые земельные участки дополнительного отвода - 11205 м², из них:
- земли населенных пунктов - 9580 м²;
- земли промышленности и иного специального назначения - 1625 м².

Образуемые земельные участки будут отнесены к территории общего пользования или имуществу общего пользования.

Устройство объектов придорожного сервиса в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода» не требуется, в виду того, что есть существующие объекты придорожного сервиса.

Устройство вахтового поселка под размещение строителей проектом не предусмотрено. На подходах к мосту, на существующем земляном полотне, устраивается предобъектный склад с вагончиком для обогрева и приема пищи рабочими. Персонал, занятый на строительстве мостового перехода, проживая в г. Фокино будет самостоятельно добираться до работы, так как участок реконструкции мостового перехода находится в населенном пункте г. Фокино.

3. Положения об объектах капитального строительства федерального, регионального и местного значения на территории проектирования

В границах проектируемой территории установлены границы зоны размещения объекта капитального строительства регионального значения: автомобильная дорога Артем - Находка – порт Восточный на участке мостового перехода через ручей на км 91+580. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта представлен в пункте 11.

Интв.№	Попись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

И0009-04.2019 - ДПТ – ППТ - 001

Лист

16

4. Характеристика планируемого развития проектируемой территории, в том числе характеристика развития транспортного обслуживания

В границах проектируемой территории, территория общего пользования для размещения автомобильных дорог (улиц) в зависимости от значения делится на характерные участки, характеристики по участкам приведены в таблице 4.1

Таблица 4.1

Характеристика планируемого развития линейных объектов
с учётом развития прилегающей территории*

№ п/п	Перечень основных характеристик	Содержание характеристики
1	2	3
1.	Автомобильная дорога Артем – Находка – порт Восточный	реконструкция
	Начало трассы	ПК0+00 соответствует км 91+080 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный
	Конец трассы	ПК10+00 соответствует существующему км 92+080 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный
	Интенсивность движения	8795 приведенных авт./сут
	Категория объекта	магистральная улица районного назначения
	Прилегающая территория	Городской округ ЗАТО г. Фокино - зона застройки многоэтажными жилыми домами - зона инженерной и транспортной инфраструктуры - зона делового, общественного и коммерческого назначения - производственная зона
	Протяжённость	1,0 км
	Режим движения	не регулируемый
	Расчётная скорость	60 км/ч
	Количество полос движения	2 полосы движения
	Тип дорожной одежды	капитальный
	Вид покрытия	асфальтобетон
	Ширина основной проезжей части	2 x 3,75м
	Ширина обочины	1,5 – 2,75 м
	Ширина краевой полосы у обочины	0,5 м
	Разделение транспортных потоков	разметка
	Движение наземного общественного транспорта	транзитное, междугородное
Выделение полосы общественного транспорта	не предусматривается	
Остановочные пункты общественного транспорта	На территории проектирования автобусные пункты отсутствуют	
Тротуары	предусмотрены	

Индв.№	Взам. инв. №
Индв.№	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

И0009-04.2019 - ДПТ – ППТ - 001

Лист

17

№ п/п	Перечень основных характеристик	Содержание характеристики
	Освещение	предусмотрено
2.	Мостовой переход через ручей на км 91+580	реконструкция мостового перехода
	Длина сооружения	48,55 м
	Количество полос движения	2 полосы движения
	Габарит моста	Г-10+0,75+2,25
	Схема мостового перехода	2х24 м
	Тип дорожной одежды	капитальный
	Вид покрытия	асфальтобетон
	Освещение моста	не предусматривается
	Расчетные нагрузки	A14, H14

* - подлежит уточнению при архитектурно-строительном проектировании.

Исходя из оценки имеющихся данных о транспортных происшествиях, и методических рекомендаций, разработанных для транспортных пересечений в одном уровне при приведённых расчетных интенсивностях движения предусмотрены примыкания без светофорного регулирования.

5. Предельные параметры разрешённого строительства

В материалах обоснования проекта планировки разработаны предложения по установлению красных линий в границах проектируемой территории городского округа ЗАТО город Фокино с целью установления территории общего пользования.

Планируемый участок автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в границах проектируемой территории классифицируется как магистральная улица районного значения.

Правила землепользования и застройки, разработанные и утверждённые для городского округа, градостроительные регламенты согласно приложения к классификатору видов разрешённого использования земельных участков утверждённых приказом Минэкономразвития России от 01.09.2014 г. №540, допускают размещение территории общего пользования (автомобильная дорога) в границах установленных смежных территориальных зон без ограничений. Изменение видов разрешённого использования зон не требуется. Для линейных объектов, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального не устанавливаются. Объекты капитального строительства, для которых требуется установление предельных параметров, в границах проектируемой территории не предусмотрены.

В границах проектируемой территории для зон застройки многоэтажными жилыми домами, делового, общественного и коммерческого назначения и производственных зон установлены отступы от красных линий на расстоянии 5 м с целью размещения объектов капитального строительства.

Инв.№	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

И0009-04.2019 - ДПТ – ППТ - 001

Лист

18

6. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно писем инспекции по охране объектов культурного наследия Приморского края от 17.05.2019 № 65-03-17/1191 и Администрации городского округа ЗАТО город Фокино от 17.06.2019 № 4438 объекты культурного наследия федерального, регионального и местного значения, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия, в том числе объекты археологического наследия, а также объекты обладающие признаками объекта культурного наследия в районе планируемой реконструкции мостового перехода отсутствуют.

В связи с тем, что объекты археологического наследия (памятники археологии) зачастую не имеют выраженных визуальных признаков, утверждать, что на нем указанные объекты полностью отсутствуют, нельзя даже после проведения специальных археологических исследований.

В случае обнаружения на территории, подлежащей хозяйственному освоению, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии с п. 3 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 года № 73-ФЗ, строительные работы должны быть остановлены до окончания проведения работ по обеспечению сохранности выявленных объектов культурного наследия и в течении трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

7. Мероприятия по охране окружающей среды

Для уменьшения негативного влияния на окружающую среду в процессе осуществления строительства рекомендуется осуществить следующие мероприятия:

- применение электроэнергии для технологических нужд строительства, взамен твердого топлива при приготовлении органических вяжущих, изоляционных материалов и асфальтобетонных смесей, оттаивания грунта, прогрева строительных конструкций и прогрева воды;
- применение герметических емкостей для перевозки растворов и бетонов;
- устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих пылящих материалов (применение контейнеров, специальных транспортных средств);
- базирования строительной техники на специально отведенной площадке;
- недопущение слива ГСМ на строительных площадках;
- запрет на оставление техники с работающими двигателями в ночное время;
- соблюдение мер противопожарной безопасности, чистоты и порядка в местах присутствия строительной техники;
- для снижения уровня шумовых воздействий от источников (экскаваторы, бульдозеры, передвижные электростанции, краны, растворобетонные узлы и др.) использовать усовершенствованные конструкции глушителей, защитные кожухи, многослойные покрытия капотов из резины, поролона и т.п.;

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

И0009-04.2019 - ДПТ – ППТ - 001

Лист

19

- оснащение строительных площадок контейнерами для сбора бытового и строительного мусора.

До начала строительства мостового перехода через водные объекты, в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации и постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2006 г. № 844 «О порядке подготовки и принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование», необходимо получение решения о предоставлении поверхностного водного объекта или его части (далее - водный объект) в пользование. Предоставление в пользование в случае строительства гидротехнических сооружений, мостов, а также подводных и подземных переходов, трубопроводов, подводных линий связи, других линейных объектов, если такое строительство связано с изменением дна и берегов водных объектов и водоемов, перечень которых устанавливается Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 2 статьи 26 Водного кодекса Российской Федерации, или частей таких водоемов, а также морей или их отдельных частей осуществляется на основании решения Федерального агентства водных ресурсов или его территориального органа.

Предоставление в пользование водных объектов, находящихся в федеральной собственности и расположенных на территории субъекта Российской Федерации, в случае строительства гидротехнических сооружений, мостов, а также подводных и подземных переходов, трубопроводов, подводных линий связи, других линейных объектов, если такое строительство связано с изменением дна и берегов водных объектов (за исключением случая, указанного выше), а также водных объектов, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации, осуществляется на основании решения органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации».

8. Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

ЧС природного характера – это обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, который может повлечь или повлечет за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью и окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей. Зона строительства и эксплуатации линейного объекта подвержена опасным природным явлениям:

ЧС природного характера.

С целью предотвращения риска возникновения ЧС, связанных с подтоплением, проектом рекомендуются следующие мероприятия:

- организация систематического сбора и отвода воды с проектируемой территории;
- проверка и уточнение планов действий в паводковый период;
- контроль за состоянием зданий и сооружений, которые оказались в зоне подтопления;
- повышение отметок поверхности земли при подготовке площадок для строительства зданий и сооружений;

Индв.№	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

И0009-04.2019 - ДПТ – ППТ - 001

- агролесомелиорация.

В целях снижения риска ЧС, связанного с развитием эрозионных процессов, проектом предложены следующие мероприятия:

- выбор трассы объекта осуществлять по участкам местности, где указанные риски минимальны;
- организации поверхностного стока;
- организации подземного стока в местах выхода дренажных вод;
- строительства удерживающих сооружений;
- применение специальных средств по снижению выбросов газов при их хранении (понтон, специальные клапаны и т.д.).

Защита от затопления.

Защиту территорий от затопления следует осуществлять:

- обвалованием территорий со стороны реки, водохранилища или другого водного объекта;
- искусственным повышением рельефа территории до незатопляемых планировочных отметок;
- аккумуляцией, регулированием, отводом поверхностных сбросных и дренажных вод с затопленных, временно затопляемых, орошаемых территорий и низинных нарушенных земель.

В состав средств инженерной защиты от затопления могут входить: дамбы обвалования, дренажи, дренажные и водосбросные сети, нагорные водосбросные каналы, быстротоки и перепады, трубопроводы и насосные станции.

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет продольных и поперечных уклонов. Далее вода поступает в прикромочные ж/б лотки (Б-1-22-50), расположенные на обочине, с последующим выпуском на поверхность через телескопические лотки на откосе насыпи. В водоохранной зоне вода попадает в колодец с ливневым фильтром "ФОПС" с комбинированной загрузкой для очистки (до ПДК для рыбохозяйственных водоемов) с дальнейшим выходом очищенного стока по ж/б лоткам (Б-6) в гаситель и выпуском на поверхность.

Обеспечение пожарной безопасности.

К основным мероприятиям, снижающим риск ЧС при возникновении пожаров, относятся:

- создание пожарной охраны и организация её деятельности;
- разработка и осуществление мер пожарной безопасности;
- реализация прав, обязанностей и ответственности в области пожарной безопасности на объекте;
- научно-техническое обеспечение пожарной безопасности;
- информационное обеспечение в области пожарной безопасности;
- выполнение работ в области пожарной безопасности;
- тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ;

Инд.№	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

И0009-04.2019 - ДПТ – ППТ - 001

- учет пожаров и их последствий;
- установление особого противопожарного режима;
- изучение сотрудниками эксплуатирующей организации пожарно-технического минимума.

Гражданская оборона.

В целях обеспечения антитеррористической защищенности объекта проектирования на отводимой территории необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- принять меры по исключению утечек конфиденциальной информации (правила работы с проектной документацией и условия ее хранения) - для предотвращения возможностей заблаговременного изучения потенциальными нарушителями технических особенностей объектов, произведения долговременных закладок запрещенных веществ и предметов;

- разработать Памятку «Порядок действий при угрозе совершения террористического акта»;

- разработать порядок взаимодействия при обнаружении признаков террористической угрозы;

- предусмотреть оборудование объекта средствами экстренной связи - для своевременной передачи информации в службу безопасности объекта и вышестоящую службу безопасности;

- принять меры для исключения возможности использования нарушителями чрезвычайной ситуации для проникновения на объект;

- разработать мероприятия для своевременного оповещения работающих в целях их безопасной, беспрепятственной и своевременной эвакуации.

9. Сведения о соответствии разработанной документации требованиям законодательства о градостроительной деятельности.

Документация по планировке территории объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через ручей на км 91+580 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае» выполнена в соответствии с документацией территориального планирования и градостроительного зонирования Приморского края, городского округа ЗАТО город Фокино:

1. Схема территориального планирования Приморского края, утвержденная постановлением Администрации Приморского края от 30.11.2009 № 323-па (в редакции от 03.04.2017 № 105-па);

2. Генеральный план городского округа ЗАТО город Фокино Приморского края, утвержденный решением городского округа ЗАТО город Фокино от 28.02.2013 № 22-МПА;

3. Правила землепользования и застройки городского округа ЗАТО город Фокино Приморского края, утвержденные решением Думы городского округа от 06.11.2015

Инв. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

						И0009-04.2019 - ДПТ – ППТ - 001	Лист
							22
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

10. Перечень координат характерных точек красных линий

городской округ ЗАТО город Фокино (система координат МСК-25)

граница красной линии слева

№ точки	X, м	Y, м
1	342996,86	2193535,16
2	342999,38	2193537,14
3	342972,08	2193566,46
4	342945,57	2193595,91
5	342928,44	2193610,17
6	342904,03	2193636,93
7	342895,57	2193647,30
8	342881,46	2193668,37
9	342876,04	2193677,34
10	342868,89	2193690,91
11	342864,14	2193700,82
12	342859,45	2193714,43
13	342849,41	2193733,38
14	342838,90	2193767,98
15	342834,69	2193782,97
16	342827,54	2193797,68
17	342821,23	2193810,43
18	342819,90	2193811,89
19	342796,27	2193905,90
20	342795,88	2193918,95
21	342793,99	2193927,02
22	342794,54	2193931,83
23	342793,79	2193934,92
24	342800,64	2193936,63
25	342798,53	2193944,40
26	342793,34	2193951,28
27	342784,79	2193952,48
28	342780,78	2193975,84
29	342786,92	2193982,09
30	342787,17	2193988,14
31	342785,41	2193995,14
32	342779,43	2193993,68
33	342776,84	2193998,54
34	342771,98	2194026,20
35	342766,94	2194054,32
36	342752,89	2194090,10
37	342752,74	2194091,09

граница красной линии справа

№ точки	X, м	Y, м
1	342642,50	2194446,52
2	342640,72	2194435,82
3	342645,63	2194416,42
4	342647,85	2194406,66
5	342657,84	2194367,83
6	342666,76	2194339,21
7	342666,16	2194332,70
8	342668,28	2194322,77
9	342671,32	2194313,05
10	342673,96	2194300,50
11	342689,53	2194241,78
12	342710,92	2194151,33
13	342726,73	2194086,28
14	342741,77	2194023,46
15	342744,53	2194018,08
16	342745,85	2194012,39
17	342746,79	2193998,74
18	342748,88	2193985,88
19	342742,80	2193984,28
20	342744,31	2193978,07
21	342747,93	2193971,94
22	342754,30	2193968,88
23	342760,83	2193970,60
24	342766,52	2193948,04
25	342757,66	2193941,97
26	342755,52	2193933,23
27	342757,49	2193925,68
28	342764,12	2193927,37
29	342768,12	2193912,24
30	342769,28	2193896,25
31	342772,62	2193895,50
32	342774,27	2193881,73
33	342785,60	2193843,16
34	342786,96	2193833,39
35	342790,02	2193818,43
36	342799,62	2193779,16
37	342809,55	2193744,51

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

38	342743,11	2194130,07
39	342736,46	2194160,74
40	342733,52	2194170,22
41	342731,76	2194179,96
42	342712,83	2194257,89
43	342700,39	2194306,45
44	342686,84	2194360,70
45	342669,07	2194432,37
46	342661,07	2194450,93

38	342817,01	2193724,89
39	342822,50	2193715,45
40	342826,63	2193706,58
41	342831,20	2193699,72
42	342857,07	2193653,47
43	342864,08	2193635,91
44	342870,32	2193628,41
45	342885,22	2193622,77
46	342893,15	2193611,58
47	342897,37	2193604,50
48	342911,81	2193588,39
49	342914,87	2193581,80
50	342925,80	2193571,85
51	342943,75	2193551,48
52	342962,48	2193533,58
53	342980,97	2193516,02

11. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

городской округ ЗАТО город Фокино (система координат МСК-25)

№ точки	X, м	Y, м	№ точки	X, м	Y, м
1	342785,41	2193995,14	51	342790,02	2193818,43
2	342779,43	2193993,68	52	342799,62	2193779,16
3	342776,84	2193998,54	53	342809,55	2193744,51
4	342771,98	2194026,20	54	342817,01	2193724,89
5	342766,94	2194054,32	55	342822,50	2193715,45
6	342752,89	2194090,10	56	342826,63	2193706,58
7	342752,74	2194091,09	57	342831,20	2193699,72
8	342743,11	2194130,07	58	342857,07	2193653,47
9	342736,46	2194160,74	59	342864,08	2193635,91
10	342733,52	2194170,22	60	342870,32	2193628,41
11	342731,76	2194179,96	61	342885,22	2193622,77
12	342712,83	2194257,89	62	342893,15	2193611,58
13	342700,39	2194306,45	63	342897,37	2193604,50
14	342686,84	2194360,70	64	342911,81	2193588,39
15	342669,07	2194432,37	65	342914,87	2193581,80
16	342661,07	2194450,93	66	342925,80	2193571,85
17	342642,50	2194446,52	67	342943,75	2193551,48
18	342640,72	2194435,82	68	342962,48	2193533,58
19	342645,63	2194416,42	69	342980,97	2193516,02
20	342647,85	2194406,66	70	342996,86	2193535,16
21	342657,84	2194367,83	71	342999,38	2193537,14
22	342666,76	2194339,21	72	342972,08	2193566,46
23	342666,16	2194332,70	73	342945,57	2193595,91

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

И0009-04.2019 - ДПТ – ППТ - 001

24	342668,28	2194322,77	74	342928,44	2193610,17
25	342671,32	2194313,05	75	342904,03	2193636,93
26	342673,96	2194300,50	76	342895,57	2193647,30
27	342689,53	2194241,78	77	342881,46	2193668,37
28	342710,92	2194151,33	78	342876,04	2193677,34
29	342726,73	2194086,28	79	342868,89	2193690,91
30	342741,77	2194023,46	80	342864,14	2193700,82
31	342744,53	2194018,08	81	342859,45	2193714,43
32	342745,85	2194012,39	82	342849,41	2193733,38
33	342746,79	2193998,74	83	342838,90	2193767,98
34	342748,88	2193985,88	84	342834,69	2193782,97
35	342742,80	2193984,28	85	342827,54	2193797,68
36	342744,31	2193978,07	86	342821,23	2193810,43
37	342747,93	2193971,94	87	342819,90	2193811,89
38	342754,30	2193968,88	88	342796,27	2193905,90
39	342760,83	2193970,60	89	342795,88	2193918,95
40	342766,52	2193948,04	90	342793,99	2193927,02
41	342757,66	2193941,97	91	342794,54	2193931,83
42	342755,52	2193933,23	92	342793,79	2193934,92
43	342757,49	2193925,68	93	342800,64	2193936,63
44	342764,12	2193927,37	94	342798,53	2193944,40
45	342768,12	2193912,24	95	342793,34	2193951,28
46	342769,28	2193896,25	96	342784,79	2193952,48
47	342772,62	2193895,50	97	342780,78	2193975,84
48	342774,27	2193881,73	98	342786,92	2193982,09
49	342785,60	2193843,16	99	342787,17	2193988,14
50	342786,96	2193833,39			

12. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения объектов для обеспечения строительного процесса

городской округ ЗАТО город Фокино (система координат МСК-25)

№ точки	X, м	Y, м	№ точки	X, м	Y, м
1	342771,98	2194025,93	18	342800,64	2193936,63
2	342785,88	2194015,96	19	342798,53	2193944,40
3	342793,59	2194005,46	20	342793,34	2193951,28
4	342798,64	2193988,47	21	342784,79	2193952,48
5	342805,49	2193990,01	22	342780,78	2193975,84
6	342809,76	2193985,64	23	342786,92	2193982,09
7	342812,88	2193973,24	24	342787,17	2193988,14
8	342810,49	2193968,36	25	342785,41	2193995,14
9	342801,63	2193966,38	26	342779,43	2193993,68
10	342802,65	2193955,80	27	342776,84	2193998,54
11	342804,50	2193935,42	28	342771,98	2194025,93
12	342802,47	2193922,44	29	342772,32	2194035,02

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

И0009-04.2019 - ДПТ – ППТ - 001

13	342796,27	2193905,90	30	342770,93	2194047,61
14	342795,88	2193918,95	31	342784,46	2194070,47
15	342793,99	2193927,02	32	342761,94	2194086,00
16	342794,54	2193931,83	33	342757,85	2194081,84
17	342793,79	2193934,92	34	342766,94	2194054,32

Инв.№	Подпись и дата		Взам. инв. №	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

И0009-04.2019 - ДПТ – ППТ - 001

Лист

26