

**Договор
на выполнение регулярных перевозок
по установленному маршруту Фокино-Дунай**

30. 08 2013

г. Фокино

Администрация городского округа ЗАТО город Фокино, действующая от имени и в интересах муниципального образования городской округ ЗАТО город Фокино, именуемый в дальнейшем «Заказчик», в лице главы администрации городского округа ЗАТО город Фокино Посвеженного Павла Александровича, действующего на основании Устава городского округа ЗАТО город Фокино, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «Тихоокеанское автотранспортное предприятие», именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице директора Доскач Анатолия Яковлевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «сторонами», руководствуясь результатами конкурса (протокол от 27.08.2013 г. № 2/13), заключили настоящий договор о нижеследующем:

1 Предмет договора

1.1. Заказчик поручает, а Перевозчик принимает на себя обязательства осуществлять перевозку пассажиров по городскому округу ЗАТО город Фокино регулярным автобусным маршрутом Фокино-Дунай (далее по тексту – Маршрут), согласно утвержденному в установленном порядке «Паспорту маршрута».

1.2. Время работы Маршрута, количество выполняемых по Маршруту рейсов и интервалы (расписание) движения автобусов определяются техническим заданием (приложение № 1), являющимся неотъемлемой частью настоящего договора.

2. Обязательства и права сторон

2.1. Заказчик обязуется:

2.1.1. Обеспечить содержание и уборку проезжей части и заездных карманов, находящихся в муниципальной собственности, на Маршруте, согласно графику уборки улиц и дорог.

2.1.2. Заблаговременно информировать население городского округа об открытии Маршрута.

2.1.3. Вносить оперативные изменения в маршрутную сеть в случае изменений дорожно-транспортной ситуации на трассе маршрута.

2.1.4. Рассматривать в установленном порядке предложения Перевозчика по изменению условий работы на Маршруте, обеспечивающие улучшение качества обслуживания пассажиров, а также предложения по изменению Маршрута.

2.1.5. Содействовать доступу Перевозчика к объектам транспортной инфраструктуры на Маршруте независимо от принадлежности объекта.

2.1.6. В срок не позднее, чем за 10 рабочих дней до начала срока действия договора утвердить в установленном порядке разработанный Перевозчиком «Паспорт маршрута».

2.1.7. Возмещать затраты связанные с бесплатным проездом граждан указанных в подпункте 2.1. Приложения №1 к настоящему договору и льготным проездом граждан указанных в подпункте 2.2. Приложения №1 к настоящему договору путем выплат субсидий из средств бюджета городского округа ЗАТО город Фокино в пределах утвержденных Думой городского округа ЗАТО город Фокино. Размер и порядок выплат субсидий определяется нормативно-правовыми актами городского округа ЗАТО город Фокино.

2.2. Перевозчик обязуется:

2.2.1. Осуществлять перевозки пассажиров в строгом соответствии с утвержденным «Паспортом маршрута» и техническим заданием.

2.2.2. Обеспечить перевозки пассажиров и багажа на Маршруте в соответствии с требованиями:

- 1) Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ).

- 2) Правил организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте (приказ Минавтотранса РСФСР от 31.12.1981 № 200).

- 3) Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112).

- 4) Федерального закона от 10.12.1995, № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- 5) Федерального закона от 08.08.2001, № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».
- 6) Федерального закона от 27.12.2002, №184-ФЗ «О техническом регулировании».
- 7) Федерального закона от 14.02.2009, №22-ФЗ «О навигационной деятельности».
- 8) постановления правительства РФ от 25.08.2008, №641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».
- 9) «Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами», утвержденного приказом Министра транспорта РФ от 08.01.1997 №2
- 10) ГОСТ Р 51825-2001 «Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования»;
- 11) другими действующими нормативными документами в области автомобильных пассажирских перевозок.

2.2.3. Иметь в наличии производственную базу, включающую в себя: стоянку для хранения подвижного состава, производственные помещения, необходимые для технического обслуживания и ремонта, пункты технического контроля (посты ОТК).

2.2.4. Иметь в наличии обученный и аттестованный персонал, обеспечивающий организацию перевозочного процесса и безопасность пассажирских перевозок.

2.2.6. Иметь в наличии на праве собственности или ином законном основании подвижной состав, соответствующий виду перевозок.

2.2.7. Осуществлять перевозки пассажиров на Маршруте с взиманием платы за проезд, не превышающей предельные тарифы, утвержденные в установленном порядке.

2.2.8. Выпускать на Маршрут автобусы в технически исправном и надлежащем санитарном состоянии.

2.2.9. Обеспечить выполнение действующих нормативно-правовых актов по организации работы пассажирского транспорта.

2.2.10. Укомплектовать автобусы следующим справочно-информационным материалом, заверенной схемой Маршрута движения с указанием остановочных пунктов.

- 1) расписанием движения автобуса;
- 2) информацией о собственнике автобуса (название – для юридического лица, ФИО – для предпринимателя без образования юридического лица, номер контактного телефона Перевозчика и его диспетчерской службы);
- 3) фамилию водителя и кондуктора;
- 4) сведения о стоимости проезда и провоза багажа по маршруту;
- 5) сведения о сертификации выполняемой услуги;
- 6) правила пользования автобусом;
- 7) информационные таблички (шильды) в соответствии с требованиями ГОСТ 25869-90 и ГОСТ 10807-71;

8) информацией о номерах контактных телефонов Администрации городского округа ЗАТО город Фокино, УГАДН, осуществляющих контроль за выполнением лицензионных и договорных требований, органами ГИБДД, выполняющего контроль за выполнением правил дорожного движения.

Каждый автобус должен иметь информационное обеспечение в соответствии с Законом Российской Федерации «О защите прав потребителей» от 07.02.1992 № 2300-1 (в ред. Федеральных Законов от 09.01.1996 № 2-ФЗ, от 17.12.1999 № 212-ФЗ, от 30.12.2001 № 196-ФЗ).

2.2.11. Обеспечить выполнение следующих требований:

- 1) производить посадку и высадку пассажиров только на утвержденных «Паспортом маршрута» остановочных пунктах с соблюдением правил дорожного движения;
- 2) производить посадку и высадку пассажиров с использованием всех дверей, предусмотренных для данных целей конструкцией транспортного средства;
- 3) создать условия для сидения инвалидов и лиц пожилого возраста в пассажирском салоне;
- 4) иметь необходимый запас разовых проездных билетов и выдавать их каждому пассажиру при взимании платы за проезд;
- 5) объявлять названия остановочных пунктов на Маршруте;
- 6) не препятствовать проведению проверок работниками, уполномоченными на это Заказчиком или ГИБДД.

2.2.12. Перед выпуском автобуса на линию обеспечить проведение медицинского предрейсового осмотра водителя и технического осмотра транспортного средства и наличие у водителя следующих документов:

- 1) водительского удостоверения

2) путевого листа, с отметкой о прохождении водителем ежедневного медицинского осмотра и о проведении ежедневного технического осмотра автобуса;

3) графика и заверенной схемы Маршрута.

2.2.13. В 2014-2015-ых годах, в сроки согласованные с Заказчиком, за счет собственных средств провести летнее и зимнее обследование пассажиропотоков на Маршруте в соответствии с действующими нормативными документами.

2.2.14. Не производить на Маршруте замену подвижного состава на подвижной состав меньшей пассажироместимости, без согласования с Заказчиком.

2.2.15. Ежемесячно, в срок до 5-го числа месяца следующего за отчетным, направлять Заказчику отчет о выполненной транспортной работе по форме приложения №2, являющегося неотъемлемой частью настоящего договора.

2.2.16. В случае возникновения ситуаций, влекущих за собой невозможность выхода автобуса на Маршрут или продолжения работы на Маршруте, в разумные кратчайшие сроки обеспечить замену неисправного автобуса резервным, и (или) внести оперативные изменения в график и (или) маршрут движения с сохранением общего объема транспортной работы и количества плановых рейсов и незамедлительным уведомлением Заказчика.

2.2.17. Исключить курение водителем в кабине автобуса.

2.2.18. Обеспечить ведение необходимой технической, статистической и отчетной документации, предусмотренной действующими нормативными документами.

2.2.19. Одновременно с подписанием настоящего договора передать на утверждение Заказчику 2 экземпляра «Паспорта маршрута», разработанного в соответствии с действующими нормативными документами.

2.2.20. За весь риск, который связан с убытками или нанесением ущерба собственности Перевозчика, а также нанесения ущерба здоровью или гибели работников Перевозчика, возникший вследствие выполнения настоящего договора, ответственность несет Перевозчик.

2.3. Заказчик имеет право:

2.3.1. Осуществлять контроль за соблюдением графика работы автобусов на Маршруте, и установленных норм пассажироместимости автобусов.

2.3.2. Осуществлять контроль качества предоставляемых Перевозчиком услуг по пассажирским перевозкам с привлечением контрольных служб, а также общественных организаций.

2.3.3. Принимать решения о целесообразности и дате введения в действие нового расписания (интервалах) движения автобусов по Маршруту.

2.4. Перевозчик имеет право:

2.4.1. Использовать на Маршруте автобусы большей, чем указано в техническом задании, пассажироместимости.

2.4.2. Представлять в письменном виде на рассмотрение «Заказчика» обоснованные предложения по изменению Маршрута, типа подвижного состава, его количества и расписания движения.

3. Порядок организации на Маршруте льготных перевозок отдельных категорий граждан

3.1. Перевозчик обязан предоставлять право льготного, и (или) бесплатного проезда на Маршруте отдельным категориям граждан, в соответствии с пунктом 2 Технического задания, являющегося неотъемлемой частью настоящего договора.

4. Ответственность сторон

4.1. За неисполнение условий настоящего договора Перевозчик несет ответственность в виде штрафов.

4.1.2. За каждый невыполненный в полном объеме оборотный рейс – в размере 500 (пятьсот) руб.

4.1.3. За самовольное отклонение от утвержденной схемы маршрута - в размере 500 (пятьсот) руб. за каждый выявленный случай.

4.1.4. За использование на маршруте (без письменного согласования с «Заказчиком») автобусов пассажироместимостью менее чем предусмотрено настоящим договором, - в размере 1500 (одна тысяча пятьсот) руб. за каждый случай.

4.1.5. За приостановку льготных перевозок отдельных категорий граждан, предусмотренных разделом 3 настоящего договора, или сокращения количества рейсов с предоставлением льгот на маршруте – в размере 5 000 (пять тысяч) руб. за каждый полный и (или) неполный день приостановки (сокращения) льготных перевозок.

4.2. Для выплаты штрафа Заказчик предъявляет Перевозчику письменную претензию с указанием размера штрафа, подлежащей уплате, срока уплаты и банковских реквизитов.

Основанием для выставления претензии Перевозчику является акт, составленный на основании ежедневного (ежемесячного) отчета оператора, осуществляющего диспетчерское обслуживание маршрута или акт контролирующих органов Заказчика.

5. Обстоятельства непреодолимой силы

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, делающих невозможным полное или частичное исполнение любой из сторон обязательств по настоящему договору, а именно: пожара, стихийных бедствий, блокады, войны, военных операций, массовых волнений и беспорядков, забастовок и других, не зависящих от сторон обстоятельств.

Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему договору, должна о наступлении и прекращении обстоятельств, препятствующих исполнению обязательств, сообщить другой стороне в течение 24 часов с момента обнаружения данных обстоятельств.

5.2. При наличии обстоятельств, указанных в пункте 4.1 настоящего договора, срок исполнения обязательств отодвигается соразмерно времени, в течение которого будут действовать такие обстоятельства, если любая из сторон не будет требовать досрочного расторжения настоящего договора.

6. Срок действия, порядок продления и расторжения договора.

6.1. Настоящий договор действует в период с 01.09.2013 по 31.08.2018.

6.2. Изменения и дополнения к настоящему договору имеют юридическую силу, если они оформлены в письменном виде и подписаны сторонами, за исключением случаев их одностороннего изменения, указанных в нормативных правовых актах или настоящем договоре. Настоящий договор может быть расторгнут только по соглашению сторон или решению суда по основаниям, предусмотренным гражданским законодательством.

6.3. Все уведомления (сообщения) должны направляться сторонам в письменной форме. Уведомление считается направленным надлежащим образом, если оно послано заказным письмом или доставлено лично по юридическим (почтовым) адресам сторон с получением под расписку соответствующим должностным лицом.

6.4. Договор может быть расторгнут:

6.4.1. В одностороннем порядке Заказчиком:

- 1) В случае приостановления или аннулирования действия лицензии Перевозчика.
- 2) В случае невыполнении, в течение месяца более чем 10% планового количества рейсов.
- 3) За неоднократную (более 3 раз) в течение года замену Перевозчиком автобусов на автобусы меньшей пассажироместимости.

4) За неоднократный отказ или приостановку (более 3 раз) в течение года льготных перевозок отдельных категорий граждан, предусмотренных разделом 3 настоящего договора, или сокращения количества рейсов с предоставлением льгот на маршруте.

5) По инициативе Перевозчика по истечении 2 месяцев с момента подачи соответствующего заявления Заказчику и одновременном информировании пассажиров через средства массовой информации.

7. Прочие условия.

7.1. При исполнении настоящего договора, а также по всем вопросам, не нашедшим отражения в договоре, стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

7.2. Для решения текущих вопросов ответственными лицами назначаются:

7.2.1. от Заказчика отдел жизнеобеспечения администрации городского округа ЗАТО город Фокино.

7.2.2. от Перевозчика директор ООО «Тихоокеанское автотранспортное предприятие».

7.3. В случае возникновения споров между сторонами настоящего договора спорные вопросы подлежат урегулированию путем переговоров.

7.4. В случае не урегулирования спора путем переговоров стороны имеют право обращения в арбитражный суд для разрешения спора.

7.5. Возникновение спора между сторонами не может служить основанием для отказа от выполнения договорных обязательств.

7.6. Стороны обязаны в 10-дневный срок извещать друг друга об изменениях юридических адресов и иных реквизитов.

7.7. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.

7.8. Настоящий договор имеет приложения, являющиеся его неотъемлемой частью:

Приложение №1 - Техническое задание.

Приложение №2 - Форма отчета о выполненной транспортной работе.

7. Реквизиты и подписи сторон

Заказчик:

Администрация городского округа ЗАТО
город Фокино
ул.Постникова, 9. г.Фокино
ИНН 2512000470
КПП 251201001
Р/счет 40204810500000000034
Лицевой счет 03203033120
ГРКЦ ГУ Банка России по Приморскому
краю
БИК 040507001

Глава администрации городского округа
ЗАТО город Фокино


П.А.Посвеженный
«25» 08 2013 г.



Перевозчик:

ООО «Тихоокеанское автотранспортное
предприятие»
ул.Карла Маркса, д.21Б, г.Фокино
ИНН 2512305739
КПП 251201001,
Р/счет 40702810050000006933,
Дальневосточный банк ОАО «Сбербанк
России» г.Хабаровск,
БИК 040813608
к/счет №30101810600000000608

Директор ООО «Тихоокеанское
автотранспортное предприятие»


А.Я.Доскач
«30» 08 2013 г.



Техническое задание

1. Время работы Маршрута, количество выполняемых по Маршруту рейсов и интервалы (расписание) движения автобусов:

Фокино-Дунай

05-45, 06-20, 06-50, 07-30, 08-00, 09-30, 10-20, 11-40, 14-10, 14-40, 15-40, 17-00, 17-40, 18-20, 19-30

Дунай Фокино

06-30, 07-20, 07-50, 08-30, 10-00, 10-30, 11-20, 12-50, 15-10, 15-40, 16-40, 18-10, 18-40, 19-15, 20-30

1.1. Обязательные технические и конструкционные характеристики автобусов.

Автобус – транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров, имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения.

1.1.2. Автобус большой вместимости (далее – Автобус БВ) – одноэтажное транспортное средство класса I категории МЗ (согласно ГОСТ Р 41.36-2004 и ГОСТ Р 52051-2003), сконструированное и оборудованное для перевозки пассажиров, вместимостью от 90-та до 139-ти стоящих и сидящих пассажиров, помимо водителя.

Автобус, как в отношении общей конструкции, так и в отношении внешнего и внутреннего оформления, должен соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации и всем требованиям настоящей Конкурсной документации, в том числе: соответствовать требованиям национального стандарта Российской Федерации: класс I категория МЗ (согласно ГОСТ Р 41.36-2004 и ГОСТ Р 52051-2003), что должно подтверждаться наличием «сертификата соответствия» типа транспортного средства, с учетом соответствия классу автобуса, которому он удовлетворяет, либо иным документом (документацией), позволяющим оценить все технические и конструкционные

особенности Автобуса. Конструкция автобуса должна обеспечивать перевозку от 90-та до 139-ти стоящих и сидящих пассажиров.

1.1.2.1. Конструкция автобуса должна предусматривать по крайней мере одну сдвоенную (большую) дверь, расположенную после 1-ой служебной двери по ходу движения автобуса.

1.1.2.2. Проход от 1-ой служебной двери должен располагаться таким образом, чтобы его правая боковая стенка являлась частью отделения водителя. При этом, отделение водителя должно позволять последнему, не вставая со своего сиденья, осуществлять продажу проездных билетов пассажирам.

1.1.2.3. Каждая служебная дверь должна быть оборудована механическим приводом, приводимым в действие водителем со своего сиденья при помощи источника энергии и соответствующих органов управления. Также, все или часть служебных дверей могут быть автоматическими.

1.1.2.4. При замене автобусов БВ на новые по срокам эксплуатации, либо в соответствии с условиями Заявки цвет кузовов таких автобусов должен быть предварительно согласован с Заказчиком.

1.1.3. Автобус средней вместимости (далее – Автобус СВ) – одноэтажное транспортное средство класса I-ой или II-ой категории М2 или М3 (согласно ГОСТ Р 41.36-2004 и ГОСТ Р 52051-2003), сконструированное и оборудованное для перевозки пассажиров, вместимостью от 38-ми до 89-ти стоящих и сидящих пассажиров, помимо водителя.

1.1.3.1. Автобус, как в отношении общей конструкции, так и в отношении внешнего и внутреннего оформления, должен соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации и всем требованиям настоящей Конкурсной документации, в том числе: соответствовать требованиям национального стандарта Российской Федерации: класс I-ая или II-ая категория М2 или М3 (согласно ГОСТ Р 41.36-2004 и ГОСТ Р 52051-2003), что должно подтверждаться наличием «сертификата соответствия» типа транспортного средства, с учетом соответствия классу автобуса, которому он удовлетворяет, либо иным документом (документацией), позволяющим оценить все технические

и конструкционные особенности Автобуса. Конструкция автобуса должна обеспечивать перевозку от 38-ми до 89-ти стоящих и сидящих пассажиров.

п.п.	Показатели
	Экологическая безопасность не ниже Евро 3
	Количество служебных дверей* по автобусам: не менее 2-х
	Мягкие сиденья пассажиров, либо наличие на опорном месте сиденья пассажиров вставок из ткани, кожи (заменителя) или соответствующего чехла
	Наличие в пассажирском салоне системы отопления, позволяющей в соответствии с климатическими условиями Приморского края поддерживать температурный режим в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50993-96 и ГОСТ Р 53828-2010 «Автомобильные транспортные средства. Система обеспечения микроклимата. Технические требования и методы испытаний»

Оснащение транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров устройствами глобальной навигационной спутниковой системой (ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS).

* термины с соответствующими определениям применяются в соответствии с терминами и определениями установленными национальным стандартом Российской Федерации (ГОСТ Р 41.36-2004);

**для автобусов пассажиров вместимостью более 46-ти человек по крайней мере одна служебная дверь должна быть оборудована механическим приводом, приводимым в действие водителем со своего сиденья при помощи источника энергии и соответствующих органов управления. Также, все или часть служебных дверей могут быть автоматическими.

1.2. При замене Автобусов при окончании срока эксплуатации Претендент обязан приобрести Автобусы с техническими и конструкционными параметрами, не ухудшающими его Конкурсное предложение.

2. Требования к предоставлению льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан

2.1. Условия, сроки и время льготных перевозок, порядок и объемы компенсации выпадающих доходов перевозчиков определяются нормативными правовыми актами органов местного самоуправления городского округа ЗАТО город Фокино.

2.2. Для возмещения затрат связанных с бесплатным проездом граждан, предусматривается оплата за счет субсидии из средств местного бюджета.

Субсидии выплачиваются ежемесячно равными долями. Размер субсидии устанавливается решением Думы городского округа ЗАТО город Фокино о бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период в пределах утвержденных сумм на данные цели.

3. Сроки выполнения работ: с 01.09.2013 по 31.08.2018 (5 (пять) лет).

4. Место выполнения работ: городской округ ЗАТО город Фокино.

Приложение №2 к договору
от _____ 2013 № _____

ОТЧЕТ
о выполненной транспортной работе по регулярному автобусному маршруту
Фокино-Дунай
за _____ 20_____.

Маршрут	План рейсов	Факт рейсов

Директор предприятия _____
(индивидуальный предприниматель)

/ _____ /

V. Схема маршрута

Схема маршрута
Фокино- Дунай